



**COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A
INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.**

Bdul Dinicu Golescu 38, sector 1, București, Romania, 010873

Tel.: (+4 021) 264 32 00 Fax: (+4 021) 312.09.84

Email: office@andnet.ro, registraturacnair@andnet.ro

CUI 16054368; J2004000552406/13.03.2025;

Capital social 25.976.560 LEI

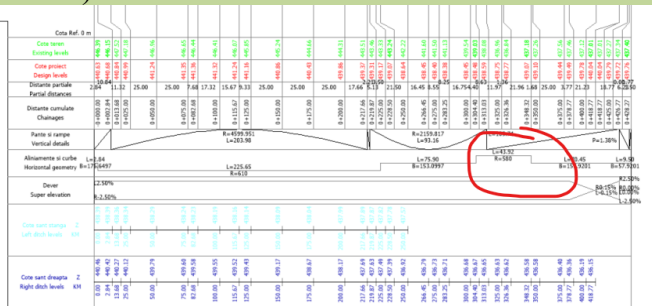
www.erovinieta.ro



**Clarificarea nr. 3 la Documentatia de Atribuire
PROIECTARE SI EXECUTIE Drum Expres Suceava – Siret
Lot 2: Dărmănești – Bălcăuți**

Cod unic de identificare Contract: 16054368/2025/4225/SAFE

Intrebare 1	Va rugam sa clarificati modul de amenajare in profil transversal a drumurilor locale de acces pentru parcele.
Raspuns 1	Ofertantii vor avea in vedere la elaborarea ofertelor latimea drumurilor locale de acces pentru parcele prezentata in planurile de situatie. În ceea ce privește structura rutiera aplicabila <i>Drumurilor de intretinere si drumuri locale pentru acces la parcele</i>, se va avea în vedere structura rutiera mentionata în cap. 5.3. <i>Caracteristici imperative privind lucrarile de drum si intersectii</i> din Cerintele Beneficiarului, respectiv: • 15 cm piatra sparta • 15 cm balast. De asemenea, având în vedere natura contractului de Proiectare și Execuție, Antreprenorul are obligația legală, ca la faza de Proiect Tehnic (PT) sa efectueze propriile calcule si verificari, astfel incat structura rutiera finala sa indeplineasca cerintele de calitate impuse in cadrul Cerintelor Beneficiarului dar si reglementarile tehnice in vigoare.
Intrebare 2	In cuprinsul Cap. 5.3 <i>Caracteristici imperative privind lucrarile de drum si intersectii</i>, pct. 5.3.6. <i>Podete</i>, din cadrul Cerintelor Beneficiarului, sint prezentate tipurile si numarul de podete proiectate. Tipurile acestora sint dalate (D3, D4 si D5), avind deschiderile de 3, 4 si 5m, si C2, cu deschiderea de 2m (si o inaltime libera de cca. 2.10 – 2.20m, in functie de inaltimea pereului interior). In fapt, acestea sint si podetele cuprinse in piesele desenate ale Studiului de Fezabilitate. Analizind, in cadrul Documentatiei de Atribuire, si volumul <i>Note de calcul Hidrologic si Hidraulic – Podete</i>, am identificat faptul ca podetele de 2m deschidere luate in calcul sint, toate, de tip P2, avind deschiderea de 2m, dar o inaltime libera de 1.20. Rezulta o diferenta de inaltime libera de 1.00m, intre cele doua tipuri podete cu deschiderea de 2m, aceasta fiind de natura ca, in unele cazuri, sa necesite modificarea liniei rosii a drumurilor (fie ca vorbim de Drumul Expres, bretelele nodurilor rutiere, relocari, etc.), pentru a crea, pe verticala, spatiul necesar amplasarii fiecarui asemenea podet. Avind in vedere discrepantele din cuprinsul Documentatiei de Atribuire, va rugam sa clarificati si sa comunicati tipurile de podete avind deschiderea de 2m ce vor fi utilizate, inclusiv la elaborarea ofertei.
Raspuns 2	Se vor lua in considerare tipurile de podete din Cerintele Beneficiarului si piesele desenate ale Studiului de fezabilitate.

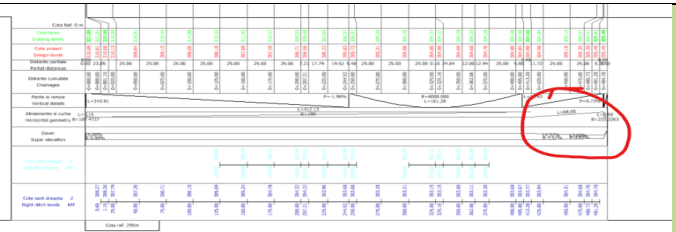
	Având în vedere natura contractului de Proiectare și Execuție, Antreprenorul are obligația legală, ca în faza de Proiect Tehnic (PT) să realizeze calcule pentru a confirma sau adapta soluția tehnică.																											
Intrebare 3	Din studiul prevederilor Certificatului de Urbanism nr. 192/15.12.2022, emis de catre Consiliul Judetean Suceava, am identificat solicitarea obtinerii, in cadrul elaborarii Studiului de Fezabilitate, a unui aviz al Biroului Energetic al Primariei Municipiului Suceava. Dat fiind faptul ca acest aviz nu se regaseste in cuprinsul Documentatiei de Atribuire, va rugam sa il puneti la dispozitia tuturor ofertantilor.																											
Raspuns 3	Avizul mentionat in Certificatul de urbanism a fost solicitat la Primaria Municipiului Suceava, Serviciul Administrare Strazi, Sistemizare Ruriera si Biroul Energetic. La aceasta solicitare a fost emis Acordul prealabil pentru executarea de lucrari in zona drmurilor publice nr. 35968 din 26.09.2023. Acest acord se regaseste in Documentele Beneficiarului Lot 1\Volum 8 Autorizatii, avize, acorduri\AVIZE CU 192 30.05.2024, 28. <i>Scris. Mun SV 35968 – Autostrada SV-DN2H-Front.Siret – Acord prealabil.pdf</i>: Volum 8 Autorizatii, avize, acorduri > AVIZE CU 192 30.05.2024 Name Date modified 28.Scris.Mun SV 35968 - Autostr SV-DN2H-Front.Siret - Aco... 18.10.2023 14:28																											
Intrebare 4	Din analiza documentatiei din cadrul Studiului de Fezabilitate, am constatat ca pentru anumite aliniamente nu sunt indeplinite criteriile lungimilor minime ale curbelor in plan. De exemplu, la nodul rutier Suceava Nord, breteaua 4, prezinta o lungime de doar 43,92m (viteza de proiectare V=60km/h). 1 - DN29A - SUCEAVA NORD KM 1+862 BRETEA 4 N 1 - DN29A - SUCEAVA NORD KM 1+862 LINKROAD 4  Conform STAS 863/85, pentru viteza de proiectare de 60 km/h, lungimea minima a curbei trebuie sa fie de cel putin 85m. <table><tr><td>5</td><td>Lungimile c, ale arcelor de cerc cu raze R sau R + ΔR, minime, în m, pentru drumuri de clasă tehnică</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>II</td><td></td><td>150</td><td>140</td><td>115</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td></tr><tr><td>III...V și drumurile de exploatare</td><td></td><td>140</td><td>120</td><td>95</td><td>70</td><td>60</td><td>45 (40)</td><td>40 (35)</td></tr></table> Va rugam se clarificati clar si fara echivoc daca pentru vitezele de proiectare prevazute in proiect (in cazul de fata V=60 km/h), trebuie luate in considerare lungimile minime conform STAS.	5	Lungimile c, ale arcelor de cerc cu raze R sau R + ΔR, minime, în m, pentru drumuri de clasă tehnică								II		150	140	115	—	—	—	—	III...V și drumurile de exploatare		140	120	95	70	60	45 (40)	40 (35)
5	Lungimile c, ale arcelor de cerc cu raze R sau R + ΔR, minime, în m, pentru drumuri de clasă tehnică																											
II		150	140	115	—	—	—	—																				
III...V și drumurile de exploatare		140	120	95	70	60	45 (40)	40 (35)																				
Raspuns 4	Cu privire la solicitarea dumneavoastra, precizam ca nu este aferenta Lotului 2 al Drumului Expres Suceava – Siret. In acest sens, va rugam sa consultati Clarificarea nr. 3 aferenta Lotului 1 al Drumului Expres Suceava-Siret, publicata in SEAP in data de 22.01.2026.																											
Intrebare 5	Din analiza documentatiei din cadrul Studiului de Fezabilitate, am constatat ca pentru anumite aliniamente nu sunt indeplinite criteriile lungimilor minime ale clotoidelor in plan. De exemplu, la nodul rutier Suceava Vest, breteaua 2, prezinta o lungime a clotoidei de doar 68.00m (viteza de proiectare V=60km/h).																											

ER 2 - DN2-DN2P - SUCEAVA VEST
KM 9+690

BRETEA 2

TION 2 - DN-DN2P - SUCEAVA VEST
KM 9+690

LINKROAD 2



Conform STAS 863/85, pentru viteza de proiectare de 60 km/h, lungimea minima a clotoidelor trebuie sa fie de cel putin 75m.

Nr. crt.	Elemente geometrice	Viteza de bază, km/h						
		100	80	60	50	40	30	25
6	Lungimile l ale arcelor de clotoidă minime, în m, folosite la racordările alinamentelor cu arce de cerc având raza cuprinse între razele minime (exceptionale) și razele curente pentru drumuri de clasă tehnică :							
	II	120	115	105	—	—	—	—
	III...V și drumuri de exploatare	95	95	75	55	45	35	30

Va rugam se clarificati clar si fara echivoc daca pentru vitezele de proiectare prevazute in proiect (in cazul de fata V=60 km/h), trebuie luate in considerare lungimile minime ale clotoidelor conform STAS.

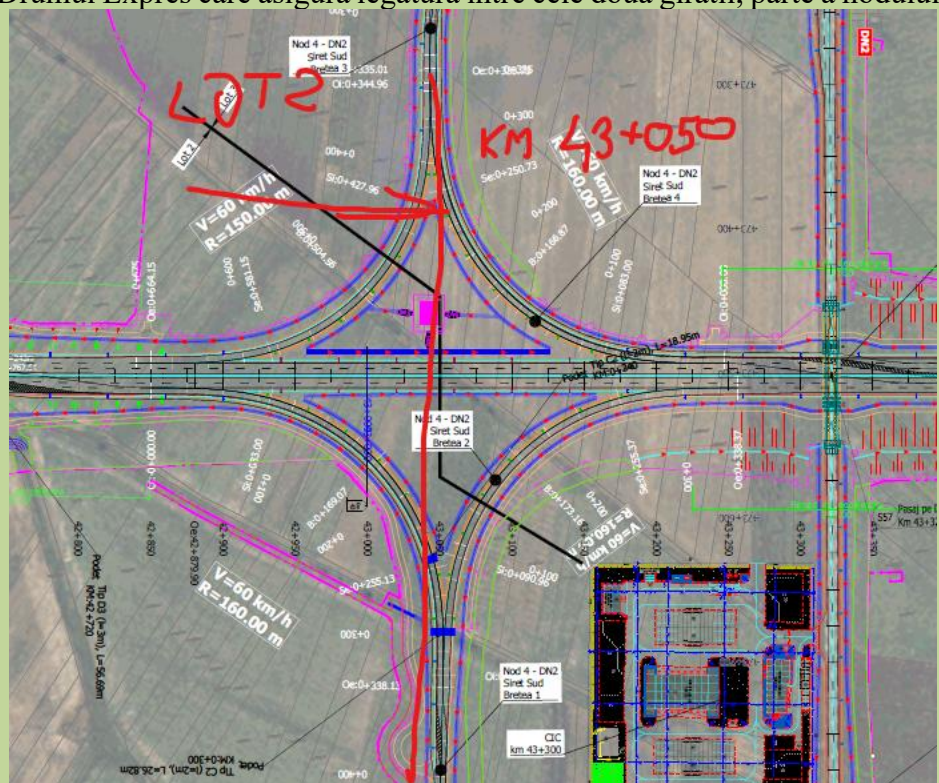
Raspuns 5

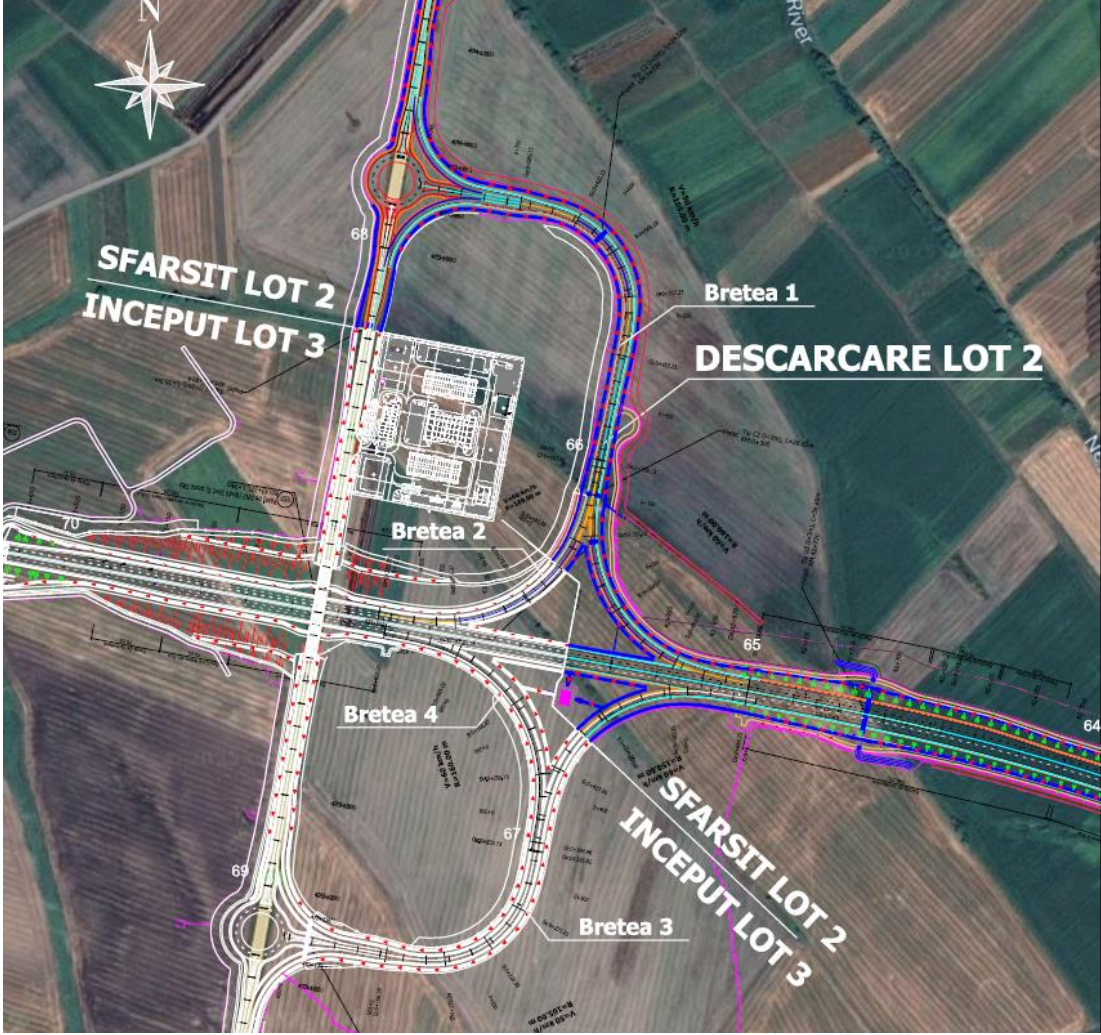
Cu privire la solicitarea dumneavoastra, precizam ca **nu este aferenta Lotului 2** al Drumului Expres Suceava – Siret.

In acest sens, va rugam sa consultati Clarificarea nr. 3 aferenta Lotului 1 al Drumului Expres Suceava-Siret, publicata in SEAP in data de 22.01.2026.

Intrebare 6

In cadrul Cerintelor Beneficiarului traseul lotului 2 al Drumului Expres se intinde de la km 18+600 la km 43+050 (unde va in mijlocul nodului rutier Siret Sud situat la km 43+320), ceea ce face ca bretelele nodului rutier sa treaca dincolo de sfarsitul proiectului de pe Lotul 2. De asemenea in partea desena se regaseste un pasaj pe DN2 peste Drumul Expres care asigura legatura intre cele doua giratii, parte a nodului rutier.



	Va rugam sa clarificati clar si fara echivoc, pozitia kilometrica finala a Lotului 2, daca amenajarea drumului national DN2 se realizeaza intre cele doua giratii, impreuna cu pasajul pe DN2, avand in vedere cele mentionate mai sus.
Raspuns 6	Proiectarea descărcărilor a fost realizată astfel încât să permită operarea independentă a loturilor, fără a condiționa Lotul 2 de stadiul progresului fizic al Lotului 3. În acest sens, conform Cerințelor Beneficiarului, soluția de descărcare aferentă Lotului 2 este următoarea : <i>“In zona de final a Lotului 2 - descarcarea se va realiza la km 43+000, prin breteaua 1 (<u>realizata integral in Lotul 2</u>) si breteaua 2 (<u>realizata partial in Lotul 2</u>) apartinand Nodului Rutier 4 - Siret Sud – Lot 2. Pe prima parte a bretelei 1 (curba la dreapta fata de iesirea din flux – calea 1) se va realiza in faza provizorie parte carosabila cu doua benzi (cate o banda pe fiecare sens). Descarcarea traficului de pe drumul expres se realizeaza prin intersectia giratorie cu DN2 care apartine Nodului Rutier 4 – Siret Sud – Lot2. Tot in Lotul 2 se realizeaza restul din breteaua 3 si amenajarea intrarii in drumul expres (banda de accelerare si patrundere in flux in calea 2 a drumului expres).”</i> Va rugam sa aveti in vedere ca Autoritatea Contractanta a adus la cunostinta tuturor operatorilor economici aceste informatii inca de la momentul publicarii Anuntului de participare. De asemenea, in cadrul Documentelor Beneficiarului a fost publicata plansa care ilustreaza cu exactitate limitele Lotului 2 – Volum 3 Lucrari proiectate lot 2 - Vol. 3.1 Lucrari de drumuri - 05 Noduri rutiere - 5.1 Planuri situatie  Atragem atentia ca Ofertantii au obligatia de a-si cuantifica lucrarile aferente Nodului rutier DN2 (Siret Sud) - km 43+320, in conformitate cu prevederile Cerintelor Beneficiarului coroborate cu Documentele Beneficiarului puse la dispozitie, in cadrul Anexei nr. 1 la Formularul nr. 7B – Categoria 11 - <i>Categorie de lucrari: Nod rutier DN2 (Siret Sud) - km 43+320 – breteaua 1 integral, bretelele 2 si 3 partial (inclusiv intersectii/sensuri giratorii).</i>

	De asemenea, precizam faptul ca lucrarile aferente Nodului rutier DN2 (Siret Sud) - km 43+320 care se realizeaza in cadrul Contractului aferent Lotului 2 al Drumului Expres Suceava – Siret reprezinta lucrari <u>permanente</u> , fara caracter provizoriu.
--	--